

Куйбышев - запасная столица

Автомобиль ЗиС-5.

Памятник установлен коллективом самарского завода "Металлист" к 40-й годовщине Победы в память о подвигах шоферов Великой Отечественной войны.

Памятник представляет собой установленный на необычном постаменте легендарный автомобиль завода имени Сталина – ЗиС-5. В народе этот советский грузовик называли «Захар» и «Трёхтонка». В военные годы он сослужил огромную службу всей советской армии. Автомобиль отличался большой грузоподъемностью и неприхотливостью. В любую непогоду доблестные шоферы на ЗиСе-5 перевозили промышленное оборудование продовольствие, раненых, также автомобиль служил тягачом полковых и дивизионных пушек.

Форма постаumenta символизирует лёд Ладожского озера, по которому грузовики добирались до Ленинграда.

Это качество города с особой силой проявилось в годы Великой Отечественной войны. 22 июня 1941 года на нашу страну обрушились германские войска, стремившиеся по плану "Барбаросса" за 6 недель уничтожить вооруженные силы СССР и захватить Москву. Тогда руководство страны 15 октября приняло решение «ввиду неблагоприятного положения в районе Можайской оборонительной линии» эвакуировать в Куйбышев многие правительственные учреждения, иностранные посольства и консульства. Предполагалась эвакуация и самого Сталина. Таким образом, Куйбышев, по сути, превратился во вторую столицу.

Почему Куйбышев? Прежде всего, он имел транспортную магистраль и водную преграду, защищавшую город с запада. Очевидно, что "запасная столица" должна была располагаться на Волге: могучая река являлась важной нефтяной и грузовой магистралью, тем более, что Москва была с нею связана. Территорией, пригодной к размещению второй столицы, мог стать и Урал. Но "столица Урала" была слишком далеко от центра. Японский посол в СССР, генерал Тетекава, шутил по этому поводу: "... я знаю, что Гитлер готовит свой въезд в Москву, ... а Сталин - свой переезд в Свердловск, но оттуда он не сможет управлять страной". Управлять страной удобнее было только с Волги.

Для безопасности Сталина было принято решение построить бункер – центр управления страной – на случай, если падет Москва. Подземный центр построили в короткие сроки (9 месяцев). Сталин рассчитывал приехать в Самару 16-17 октября 1941 г. Потом это решение было отложено, но оставалось актуальным. Впрочем, существуют разные взгляды на этот вопрос. Так, Молотов писал: "... Никаких колебаний у Сталина не было. Он не собирался уезжать из Москвы". Но это он говорил в своих воспоминаниях, уже после войны. Кроме того, являлся вероятным возможным приезд вождя в "столицу" временно, по делам. В любом случае, было необходимым предусмотреть создание для Сталина защитного сооружения на время возможной бомбардировки Куйбышева.

Объект расположен под зданием современной Академии культуры и искусства, в котором ранее располагался Куйбышевский обком. Справа от парадной лестницы в холле обкома партии находилась неприметная дверь, возле которой круглосуточно дежурил сотрудник НКВД. Сразу за ней железная створка, за которой и находился один из главных секретов того времени. Самарский бункер Сталина – самый мощный из ныне рассекреченных бункеров. Его глубина – 37 метров, это высота 12-этажного дома. В бункере была автономная система регенерации воздуха и своя электростанция. Кстати, все это до сих пор находится в рабочем состоянии. Бункер и по сегодняшний день сохранил герметичность и рассчитан на полную автономность в течение пяти суток. Некогда секретное подземелье представляет собой многоэтажное сооружение, снабженное лифтами. На самом нижнем этаже находится зал заседаний для 115 человек. Рядом – комната отдыха, предназначенная для Сталина. На верхних этажах – помещения для охраны, складов, служб технического обеспечения. Бункер мог выдержать прямое попадание самой большой авиационной бомбы того времени.

Перевод многих заводов из западных районов на восток пополнил число промышленных предприятий в городе. Куйбышев не только приютил их – он дал им новую жизнь, у них как бы открылось второе дыхание. Без устали работали предприятия для фронта – делал снаряды станкостроительный, качали сталь необходимое для фронта «чёрное золото» куйбышевские нефтяники. Самым грозным оружием являлись штурмовики. Ил-2 серийно производился на авиационных заводах № 1, № 18 в городе Куйбышеве. В 1942 году впервые в мировой истории заводские летчики-испытатели освоили ночные испытания самолетов. «Черной смертью» прозвали ИЛ-2 фашистские солдаты. Обстреливая передний край обороны на предельно низкой высоте, штурмовики сеяли у неприятеля панику, страх и ужас, подавляя врага морально. Гитлеровское командование назначило специальное вознаграждение за каждый сбитый самолет Ил-2. Сейчас как символ города, стоит на перекрестке Московского шоссе и Кировского проспекта Самолет. Это памятник рабочим, построившим его, и летчикам, громившим на нем фашистов.

И словно в награду за высокий трудовой подвиг волжан, здесь впервые в мире прозвучало гениальное творение Д.Д. Шостаковича – Ленинградская симфония, ставшая музыкальным символом борьбы советского народа за свою свободу!

Композитор завершил её в “запасной столице” 27 декабря 1941 г. и здесь исполнил её оркестр Большого театра, также эвакуированного из Москвы в Куйбышев.

А 7 ноября 1941г. на центральной площади Куйбышева принимал военный парад К.Е.Ворошилов, и это был второй по значению парад после поразившего весь мир парада на Красной площади. Слева от трибуны располагался дипломатический корпус и журналисты. Иностранцев надо было удивить, заставить их поверить, что СССР не

сломлен. Бойцы прямо с площади уходили на железнодорожный вокзал, грузились в эшелоны и уезжали на фронт защищать Родину.

Да, Куйбышев послал на фронт лучших своих сынов, и они подвигами многократно умножили славу волжан. Свыше двухсот Героев Советского Союза вырастила самарская земля, и имена многих из них написаны на стенах поверженного рейхстага.

Героическими усилиями советских воинов положение под Москвой стало выправляться. 5 декабря 1941 г. началось знаменитое контрнаступление, показавшее немцам всю бесплодность их надежд на покорение СССР. Отпала надобность в “запасной столице” - после провала операции германских войск “Тайфун”, Москва могла спокойно продолжить свою столичную жизнь. М.И. Калинин уехал из Куйбышева в Москву в середине декабря 1941 г. Вскоре уехал Ворошилов. Дипломатический корпус оставался в Куйбышеве до августа 1943 г. Только после победы на Курской дуге иностранные представительства получили разрешение вернуться в первопрестольную. Первый специальный поезд с послами покинул вокзал 11 августа, а последний - 21 августа 1943 г. Вместе с дипломатами отбыли и чекисты. Вскоре уехали и сотрудники правительственных учреждений.

Самара вернулась к жизни обычного провинциального города. Но впереди было еще 2 года тяжелейшей войны. Войны, для победы в которой Самара сделала очень многое.

Много испытаний пришлось пережить куйбышевцам, но при этом они не переставали радоваться жизни и надеяться на Победу. Они всегда поддерживали друг друга, помогали в трудную минуту, делились последним куском хлеба. Были братьями и сестрами, связанными узами войны. Они никогда не забывали о таких качествах, как взаимовыручка, взаимопомощь, чувство сострадания. Пережив трудные годы войны, и завоевав победу в борьбе с фашизмом, ветераны фронта и тыла заслуживают особое уважение. Так давайте будем помнить об их ратном и трудовом подвиге не только в день победы в 9 мая!